

Einwohnergemeinde Zermatt

E-Bus – neue Linienführung Linie Winkelmaten

Die rote Linie des E-Busbetriebes erschliesst das Wohnquartier Winkelmaten mit dem Dorfgebiet. Mit dem aktuellen Fahrplan dieser Buslinie erreichen wir im Winter auf dem Rundkurs Winkelmaten – Bahnhof – Spiss – Winkelmaten eine Frequenz von 40 Fahrten pro Tag.



Kapazitätsengpässe

Bei einer vollen Auslastung mit drei Bussen à 34 Personen ergibt dies eine Transportkapazität von maximal 4'080 Personen pro Tag nach Winkelmaten (der vierte Bus der Linie Winkelmaten verkehrt unterstützend während der Stosszeiten und kann pro Runde 29 Personen befördern).

Während der Spitzenzeiten im Winter kommt es vermehrt vor, dass Fahrgäste bei gewissen Haltestellen (u. a. Vispa, Kirchbrücke und fortfolgende Haltestellen bis Wichje) keine Zustiegsmöglichkeit mehr finden, da die Busse bereits voll zu diesen Haltestellen gelangen – insbesondere durch die Zuladung von Fahrgästen bei den Haltestellen Bahnhof und Spiss.

Die Erfahrungen der letzten Jahre zeigen dabei deutlich auf, dass:

- auf der Linie Winkelmaten immer wieder Skifahrer einsteigen, um zur Haltestelle Matterhorn Glacier Paradise zu gelangen, obschon hierfür die grüne Linie vorgesehen ist;
- dass der E-Bus oftmals als «Hotelgast-Transport» für die An- und Abreise genutzt wird, obschon hierfür die Hotelfahrzeuge vorgesehen sind und mit dem Gepäcktransport zusätzlicher Platz verloren geht.

Nadelöhr Getwingstrasse

Die Getwingstrasse ist eine sehr stark frequentierte Strasse in Zermatt. Unzählige Elektrofahrzeuge, Elektrobusse wie auch sehr viele Fussgänger benutzen diesen Streckenabschnitt. Durch das Kreuzen der Fahrzeuge mit den Fussgängern in diesem engen Strassenverlauf ergeben sich immer wieder gefährliche Situationen. Insbesondere die Chauffeure der E-Busse sind aufgrund der Fahrzeugbreite jeweils stark gefordert.

Lösungsvarianten

Aufgrund dieser Ist-Situation wurden verschiedene Varianten mit Vor- und Nachteilen ausgearbeitet, um die aktuellen Herausforderungen besser abdecken zu können. Grundsätzlich sollen die E-Busse der Linie Winkelmaten nicht mehr über den Bahnhof fahren, mit Ausnahme der letzten drei Fahrten am Abend. Die Fahrgäste aus dem Gebiet Winkelmaten müssten aber, um zum Bahnhof zu gelangen, bei der Kirchbrücke, Brücke Zum Steg oder Getwingbrücke in den Bus der Linie Bergbahnen (grüne Linie) umsteigen.

Folgende Alternativen wurden dabei geprüft:

- Variante 1: Rundkurs Winkelmaten – Getwingbrücke – Winkelmaten
- Variante 2: Rundkurs Winkelmaten – Brücke zum Steg – Winkelmaten
- Variante 3: Rundkurs Winkelmaten – Kirchbrücke – Winkelmaten

Rundkurs Getwingbrücke – Winkelmaten

Unter Abwägung aller Vor- und Nachteile wird **ab 8. Dezember 2024** (Beginn Winterfahrplan) **die Variante 1 (Rundkurs Winkelmaten – Getwingbrücke – Winkelmaten) eingeführt**. Insbesondere aus sicherheitsrelevanten Überlegungen, da die Kurvenradien oder T-Wendepunkte bei den Varianten 2 und 3 an einzelnen Stellen sehr eng und gefährlich sind. Fahrgäste und insbesondere Skifahrer aus der Region Winkelmaten können bis am Mittag um 12.46 Uhr auf der Getwingbrücke «Ost» aussteigen. Nach der Wendung auf der Getwingbrücke fährt der Bus dann zur Haltestelle Vispa, wo Fahrgäste eingeladen werden (wichtig: bei der Getwingbrücke werden **keine Personen** eingeladen).

Vorteile

Ein grosser und vor allem sicherheitsrelevanter Vorteil dieser neuen Regelung ist insbesondere die Verkehrsberuhigung in der sehr stark frequentierten Getwingstrasse. Die Getwingstrasse, die Spissstrasse und die Matterstrasse werden so um total 11'670 Fahrten pro Jahr weniger belastet!

Ebenfalls werden so mit den E-Bussen jährlich 9'360 Kilometer weniger gefahren, da der Rundkurs um 1,6 Kilometer kürzer ausfällt. Dies wird sich somit auch in den Unterhaltskosten der E-Busse widerspiegeln. Zugleich können mit der bestehenden Infrastruktur jährlich 1'920 zusätzliche Rundkurse angeboten werden, wodurch mehr als 65'000 Fahrgäste von oder nach Winkelmaten befördert werden können.

Umbau Haltestelle Vispa

In einem weiteren Schritt soll die Haltestelle Brücke zum Steg der grünen Linie (Fahrrichtung Zen Stecken) zur Haltestelle Vispa der Linie Winkelmaten verschoben werden. Mit dieser neuen «Doppelhaltestelle» wird das Umsteigen für die Bewohnerinnen und Bewohner der Winkelmaten vereinfacht und die Sicherheit auf der Brücke zum Steg mit ihrer 7-Strassen-Kreuzung dadurch markant erhöht.

Jede Veränderung birgt Chancen und neue Herausforderungen. Das Wohnquartier Winkelmaten hat sich seit der Einführung des Winkelmaten-Busses markant entwickelt und der Verkehrsfluss in der Getwingstrasse ist seither ebenfalls stark angestiegen. Mit der Linienanpassung des Winkelmaten-Busses wollen wir mit der bestehenden Infrastruktur diesen Umständen Rechnung tragen. Wir sind überzeugt, dass die Vorteile überwiegen und dass das Resümee nach einem Jahr dies unterstreichen wird.

Wir bedanken uns für das Verständnis und die Unterstützung.